



MIHG aktuell

MASCHINEN-, INSTANDSETZUNGS- UND HANDELS GmbH

IDEAL FÜR SIE!

DER MF GROSSMÄHDRESCHER

- Seite 3 **NEUES VON DER MIHG POLSKA**
- Seite 4 **DAS IDEAL-TEAM DER MIHG**
- Seite 6 **DAS HORSCH SINGULARSYSTEM**
- Seite 7 **NEUER KRONE WENDER KWT 1300**
- Seite 8 **FARESIN – BEREIT ZUR VORFÜHRUNG**



Sehr verehrte Leser unserer MIHG aktuell Nr. 22,



nach diesem doch sehr langen Winter, ich erinnere an das Schneetreiben zu Ostern, tut es gut, zur normalen Tagesarbeit in der Landwirtschaft zu kommen.

Die Agraranträge sind abgegeben und alle, die in der Landwirtschaft arbeiten oder an ihr beteiligt sind, verfolgen mit großem Interesse die Entwicklung auf den Feldern, Wiesen und im Stall.

Nach den vergangenen komplizierten und schwierigen Jahren wünschen wir uns gemeinsam doch etwas ruhigeres Fahrwasser mit positiven und stabilen Ergebnissen.

Für uns als MIHG bedeutet das aber auch, auf die doch ziemlich heftig und schnell ändernden Bedingungen reagieren zu können. Die Tendenz des Verkaufs von landwirtschaftlichen Betrieben in neue und andere Hände ist in vollem Gange, Kooperationen in der Landtechnik auch unter Wettbewerbern scheinen Normalität zu sein, jeder sucht neue Möglichkeiten, den Umsatz mindestens zu stabilisieren, jede noch so kleine Nische wird besetzt.

Von den 1.200 sogenannten A-Händlern (2014) in Deutschland existieren gegenwärtig noch 450. Große Handelsstrukturen aus dem USA-Landtechnikmarkt dringen in traditionelle deutsche Landtechnikunternehmen, da sind Spannungen vorprogrammiert und Ergebnisse offen.

Nach doch vielen Jahren des Wartens werden wir in dieser Saison Vorführungen mit dem neuen AGCO Großmähdrescher IDEAL durchführen. Dazu sind sogenannte Camps geplant, die Kunden werden durch uns rechtzeitig informiert. Seit mehreren Wochen sind 3 Kollegen von der MIHG in Ausbildung, vorrangig direkt im Mähdrescherwerk in Breganze. Ab Ende Juni finden dann praktische Ernteinsätze in Südtalien statt (siehe Artikel von Simon Lamers auf Seite 4).

Weitere Vorführungen mit den Produkten aus dem Hause HORSCH, KRONE, FARESIN, SPEARHEAD, THALER sind für diese Saison geplant. Durch unsere neue Werkstatt und das neue Ersatzteillager konnten wir weitere Kapazitäten im Servicebereich und in der Ersatzteilversorgung freisetzen. Neue Umsatzzuwächse kamen hierbei aus der Region Güstrow, Bützow und Teterow. Zur Verstärkung unserer Mannschaft haben wir einen neuen Kollegen im ET Handel in Petschow eingestellt – Uwe Schmidt. Tony Klook in Demmin hat seinen Meister gemacht und Simon Lamers verstärkt dort unser Verkaufsteam.

Guter Service, Produkttreue und Motivation der Mitarbeiter schaffen Kundennähe und Kundenbindung – beides Voraussetzungen, um das Familienunternehmen MIHG weiter erfolgreich am Markt zu etablieren.



Herzlichst, Ihr Nando Schünemann

VIELEN DANK FÜR IHR VERTRAUEN IN UNS!

In loser Folge stellen wir Ihnen einige Maschinenübergaben vor:



MF 6616 an Gbr Roder



MF 7718 an Baum- & Landschaftspflege Schleusner



MF 7726S an Hof Gräpkenteich



MF 8732 an Wolkower Milchhof



Leeb PT 280 an Agrar Dienst Meyer Delfs



Horsch Maestro an Agrarservice Altenpleen



NEUES VON DER MIHG POLSKA SP. Z O.O.

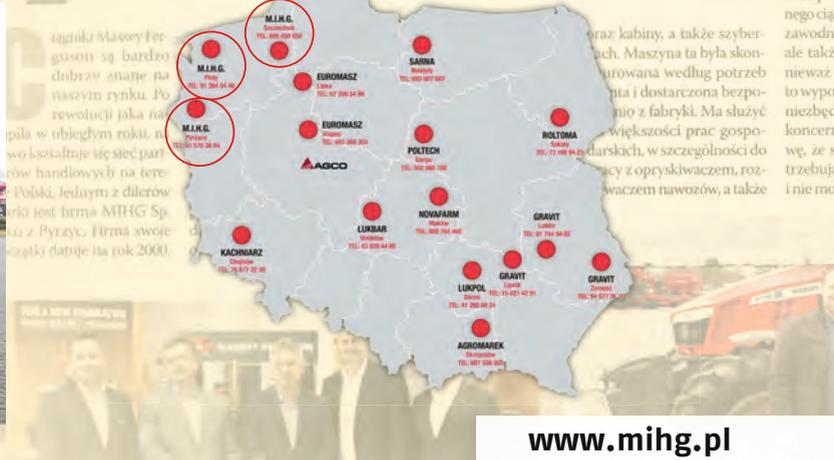
Pierwszy Massey Ferguson zare...

Marka Massey Ferguson wkracza na polski rynek z nowymi partnerami handlowymi. Nowe wyzwania, nowa jakość oraz indywidualne podejście do klienta to wszystko co oferuje nowa sieć dilerów. Dziś chcemy przedstawić jednego z lokalnych dilerów marki, firmę MIHG z Pyrzyce, która jako pierwsza w nowej sieci dilerów sprzedawała ciągniki rolnicze MF.

konkret wana m tyko te które są Zakup d nego zawo ale ta nieważ to wypo niezbę koncer w, ze s trzebuj i nie mo



Maschinenübergabe MF 5710S an Adam Kaczmarek



www.mihg.pl

Die Firma MIHG Polska entstand im Juli 2000, als sie als Mieterin ein bescheidenes Handelsbüro und eine Werkstatt in den Räumen der Universität Szczecin, Außenstelle Pyrzyce eröffnete.

Zu Beginn der Tätigkeit waren in der Firma drei Personen beschäftigt. Krzysztof Kaminski war von Anfang an Geschäftsführer und erster Verkaufsberater. Heute haben wir 4 Verkaufsberater.

Nach vier Jahren der Geschäftstätigkeit, in denen es der Firma gelungen ist, auf dem lokalen Markt Fuß zu fassen und die Beschäftigtenzahl auf sechs Personen zu steigern, und in Anbetracht guter Wachstumsaussichten beschloss der Vorstand, ein Baugrundstück in Pyrzyce zu erwerben und einen eigenen Firmensitz zu bauen.

Seit den Anfängen arbeitete die MIHG Polska mit solchen Lieferanten wie Horsch Maschinen GmbH und Massey Ferguson zusammen. Allmählich stieg der Verkauf von Produkten dieser zwei Unternehmen, was auch zum Anstieg des Verkaufs von Ersatzteilen und Servicedienstleistungen führte.

Von Anbeginn der Geschäftstätigkeit erhielt die MIHG Polska eine große Unterstützung im Bereich Logistik und Schulungswesen von ihrem Mutterunternehmen – der Firma MIHG Petschow. Die Erfahrungen deutscher Kollegen trugen wesentlich zur schnelleren Entwicklung der Firma bei und erlaubten ihr, auf die Marktbedürfnisse in Polen, vor allem nach dem Beitritt zur Europäischen Union, besser zu reagieren.

Eine weitere wichtige Entwicklungsstufe der MIHG Polska findet in 2007 statt, als die Entscheidung über den Bau einer eigenen Servicehalle mit Ersatzteillager getroffen wurde. Die Halle wurde im Juli 2008 zur Nutzung übergeben. Dies verbesserte erheblich die Arbeitsbedingungen der Mitarbeiter, deren Zahl auf 12 Personen stieg, und

ermöglichte dem Unternehmen, die Kunden professioneller zu betreuen. Die Palette der von der Firma angebotenen Produkte wird immer breiter. Allmählich kommen dazu solche Marken wie Challenger, Valtra, Kubota. Die Umsätze der Firma wachsen praktisch in fast allen Produktgruppen.

Im Juni 2010 wurde eine Niederlassung der MIHG Polska in Płoty eröffnet. Das Ziel bestand darin, eine bessere Versorgung unserer Kunden zu gewährleisten. Die Niederlassung steigert regelmäßig ihre Umsätze und gilt als wichtiger Bestandteil des Unternehmens.

Der Bau eines Gebäudes des Handelsbüros mit Sozialbereich war die letzte große Investition der Firma. Die Eröffnung fand im Januar 2015 statt. Das neue Büro erlaubt eine zügige und professionelle Kundenbetreuung und garantiert für komfortable Arbeitsbedingungen für die 17 Beschäftigten.

In Antwort auf die Marktbedürfnisse und auf die Erwartungen unserer wichtigsten Lieferanten – der Firmen AGCO und Horsch – wurde in 2018 mit dem Aufbau der zweiten Niederlassung der MIHG Polska in Szczecinek begonnen. Zurzeit ist bereits ein Handelsbüro eröffnet und für dieses Jahr wird der Bau der Service- und Lagerhalle geplant. So wird beabsichtigt, die Betreuung der Kunden aus dem Süden der Woiwodschaft zu verbessern.

Angesichts von Änderungen, die sich im Januar 2018 im Konzern AGCO in Polen vollzogen, schloss die MIHG Polska einen Vertriebsvertrag über die Produkte von Massey Ferguson für das Gebiet der Woiwodschaft Westpommern ab. Sicherlich gilt dies als ein neuer Impuls zur weiteren Entwicklung und wird zur Steigerung der Anerkennung des Unternehmens beitragen.

Krzysztof Kaminski,
Team MIHG Polska



DAS IDEAL-TEAM DER MIHG

Auf der Agritechnica 2017 begann MF mit der Markteinführung seiner Rotormähdrescher-Baureihe MF IDEAL. Unsere Erwartungen an den neuen Großmähdrescher waren sehr groß und die Neugier wuchs von Tag zu Tag. 2018 war es endlich soweit, im März reisten wir nach Italien (Breganze) ins Mähdrescherwerk zur Schulung und konnten die Maschine das erste Mal live sehen und uns vor Ort einen Eindruck verschaffen.

Die Euphorie riss nicht ab, im Gegenteil. Bis Mitte Juni folgen weitere Schulungen für Verkauf (Simon Lamers) Filiale Demmin, Service (Olaf Speck) Filiale Petschow und Vorfühhahrer (Birger Jedamzik) Filiale Bergen, um das Wissen über den neu entwickelten Mähdrescher weiter zu festigen. Wir freuen uns auf die ersten Feldeinsätze und Vorfühhahrungen, um Ihnen den neuen Mähdrescher zu zeigen und Sie von den herausragenden Merkmalen zu überzeugen.

Das IDEAL-Team der MIHG
Simon Lamers



**Größter Korntank, schnellste Entleerung,
längste Rotoren und vollautomatischer
Betrieb bei nur 3,3 m Außenbreite**



MASSEY FERGUSON

DYNA-4 GETRIEBE

FÜR VIERZYLINDER-MODELLE DER SERIE MF 5700 GLOBAL ERWEITERN DAS ANGEBOT INNERHALB DER BAUREIHE

Mit Einführung des beliebten MF Dyna-4 Getriebes für die Vierzylinder-Modelle der Serie MF 5700 erweitert MF die Auswahl bei seinen gleichermaßen modernen wie auch robusten Allzwecktraktoren. Je nach Kundenwunsch können die beiden Vierzylindermodelle mit 100 und 110 PS weiterhin mit dem bewährten 12x12-Getriebe oder neuerdings auch mit dem vollautomatischen Dyna-4-Getriebe bestellt werden. Des Weiteren ist für diese beiden Modelle in der Dyna-4-Version fortan eine Kabinenfederung erhältlich.

Modell	MF 5708	Mf 5709	MF 5710	MF 5711
PS max. (ISO TR)	85	95	100	110
Motor	AGCO Power	AGCO Power	AGCO Power	AGCO Power
	3 Zylinder/3.3 l Hubraum		4 Zylinder/4.4 l Hubraum	
Getriebe	Dyna-4 16/16 Lastschaltgetriebe		12 x 12 Synchro-Shuttle manuell (Standard) NEU: Dyna-4 16/16 Lastschaltgetriebe (Option)	
Kabinenfederung	optional	optional	NEU: optional bei Dyna-4 Modellen	
Hubkraft	4,3 t	4,3 t	4,3 t	4,3 t
Radstand	2,32 m	2,32 m	2,32 m	2,32 m

- Vierzylinder-Modelle mit 100 bzw. 110 PS fortan auch mit dem bekannten vierstufigen Dyna-4-Lastschaltgetriebe mit T- Fahrhebel und PowerControl-Funktion lieferbar
- Mit Kupplungsfunktion des Bremspedals sowie optional auch mit AutoDrive-Getriebefunktion, perfekt für Ladearbeiten
- Neue, mechanische Kabinenfederung optional für alle Dyna-4-Modelle verfügbar

MF DIAMANT ANGEBOTE

MEHRWERT PUR

**MF 6713 INKLUSIVE
5 JAHRE/2500 STD.
MF CARE GEWÄHRLEIS-
TUNGSVERLÄNGERUNG
AB € 50.499***

**JETZT BEI DER MIHG: DER
PREISWERTESTE 130 PS-TRAKTOR**

*zzgl. MwSt. Bis 30.06.2018, bei teilnehmenden MF Vertriebspartnern: MF 6713 Essential Kabinenversion (130 PS MAX nach ISO14396) mit PowerShuttle-Wendeschaltung und 12x12 Getriebe, 2 mechanischen Steuerventilen, Heckhubwerk mit EHR, 5,2t Hubkraft und externen Bedienknöpfen auf Kotflügeln, Räder: 340/85R28 und 420/85R38, 3-GangZapfwelle mit elektrohydraulischer Vorwahl, Kotflügelverbreiterungen hinten, luftgefedertem Fahrersitz, MP3-Radio und Klappbarem Beifahrersitz, inklusive MF Care Gewährleistungsverlängerung für 5 Jahre oder 2500 Std. mit € 490 Selbstbeteiligung.



**FOR A NEW GENERATION
FROM MASSEY FERGUSON**



MASSEY FERGUSON

DAS HORSCH SINGULAR SYSTEM: MAXIMALE LEISTUNG AUS JEDEM KORN!



Nach langjähriger Entwicklung und Erprobung begann zur Agritechnica 2017 der Serienstart für das Horsch SingularSystem. Durch die Möglichkeit der Vereinzelung von Roggen, Gerste, Weizen, Raps und Erbsen in der Reihe soll den einzelnen Pflanzen ein gleichmäßiger Standraum zugewiesen werden. Eine gleichmäßige Standraumverteilung der Pflanze führt zu geringerer Lichtkonkurrenz, zu einer höheren Durchwurzelungsintensität und einer besseren Wassernutzungseffizienz. Die Bestandsführung wird dadurch erleichtert.

Seit September 2017 hat die MIHG eine Vorführmaschine, Pronto 6 DC mit SingularSystem, um das System weiter bekannt zu machen und auch hier praktische Erfahrungen zu sammeln. Hierzu wurden im September 2017 in einigen Betrieben Demo-Parzellen mit unterschiedlichen Saatstärken angelegt. Es wurde Winterweizen (meistens Tobac) mit den Saatstärken von 150, 175, 200 und 230 Kö/m² ausgesät.

Die Basismaschine ist identisch mit dem Grundaufbau der konventionellen Drilltechnik der Pronto 6 DC. Die Besonderheit der Vereinzelung sitzt auf dem Säschar. Der Kornvereinzeler (Funck-Dosierer) wird einzeln elektrisch angetrieben. Die an das Saatgut angepassten Taschen im Inneren der Dosierer nehmen jedes Korn gesondert auf und geben es im richtigen Abstand frei ins Fallrohr. Eine Kufe an der Unterseite der Säscheibe formt eine Rille, in der das Saatkorn abgelegt wird. Eine zusätzliche Fangrolle bremst das Saatkorn ab und hält es in der richtigen Position. Saatgut, welches nicht für die Vereinzelung geeignet ist (wie Gemenge, Gräser und noch nicht freigegebenes Saatgut), kann durch das BypassSystem auch uneingeschränkt (dann nicht vereinzelt) ausgesät werden.

Nach unseren ersten Erfahrungen ist eine wichtige Grundvoraussetzung für die reibungslose Funktion der Vereinzelung sauberes und fraktioniertes Saatgut. So kann es durch Beimengungen im Saatgut (Strohreste etc.) und durch zu kleine bzw. zu große Körner zu Verstopfungen der Dosierer kommen. Die Körner werden dann über das BypassSystem geleitet, die Maschine drillt weiter aber vereinzelt nicht mehr. Praktisches Hilfsmittel hierfür ist die Schüttelbox zur Überprüfung der Saatgutfraktionierung.

Die Demo-Parzellen können nach Absprache auch besichtigt werden. Diese wurden so angelegt, dass eine separate Beerntung durch den Praxisbetrieb möglich ist. Wir freuen uns auf die Ernte und auf die Beobachtungen der Praxisbetriebe.

Reiner Harms





NEUER WENDER KWT 1300 ERGÄNZT KRONE PROGRAMM

Wir freuen uns, Ihnen in diesem Jahr erstmalig den neuen gezogenen Krone Kreiselzettwender KWT 1300 im Praxiseinsatz zeigen zu dürfen.

Die 12 Kreisel mit einem Durchmesser von 1,53 m (Arbeitsbreite > 13m) sind starr mit dem vorlaufenden Fahrwerk (Bereifung 15.0/55-17) verbunden.

Dank des kompakten und vor den Kreiseln angeordneten Fahrwerkes können auch kleine Schlepper für große Arbeitsbreiten eingesetzt werden, der Kraftbedarf liegt bei nur ca. 80 PS. Angetrieben wird der Wender mit einer Zapfwellendrehzahl von 540 U/min. Serienmäßig ausgestattet ist die Maschine mit einer Wendedeichsel (Oben- oder Untenanhängung) und Zugöse. Durch den niedrigen Schwerpunkt lässt sich die Maschine auch bei 2.600 kg Eigengewicht sicher mit bis zu 40 km/h auf der Straße transportieren. Die Transportbreite liegt unter 3,0 m.

6 Zinkenarme pro Kreisel mit den ungleich langen Super C-Zinken sorgen durch den Krone Kammeneffekt für ein gleichmäßiges Streubild und sauberes Futter.

Der Streuwinkel lässt sich werkzeuglos in 4 Positionen zwischen 13 und 19 Grad einstellen (ein flacher Streuwinkel sorgt für eine schonende Behandlung des Erntegutes – bei einem steileren Streuwinkel wird Erntegut aggressiver bearbeitet z. B. Silage).

Die Kraftübertragung zwischen den Kreiseln erfolgt über die bewährte wartungsfreie 8-Finger Octo-Link-Kupplung.

Die Umstellung von Transport in Arbeitsstellung erfolgt hydraulisch folgegesteuert, so dass am Schlepper nur 2 Steuereinheiten benötigt werden.

Am Vorgewende können alle Kreisel gleichzeitig mit nur 1 x ew Steuerventil ausgehoben werden. Die Einstellung der Reichtiefe erfolgt zentral über eine Kurbel auf der linken Seite der Maschine. Die breiten Räder des Transportfahrwerkes führen die Zinken sauber in der Höhe.



Der Listenpreis für unsere Vorführmaschine liegt bei (zzgl. MwSt.):

32.000,- Euro

darin enthalten sind

- Breite Bereifung 15.0/55-17
- Wendezugdeichsel

OPTIONAL erhältlich sind u. a.

- ein stabiler Dreipunktbock mit Entlastungshydraulik
- eine Kugelkopfkupplung K80
- eine hydraulische Entlastung der Transportachse auf dem Feld
- ein Aufsteckgetriebe für Nachtschwaden
- ein hydraulisch schwenkbares Pralltuch

Harald Hass



VORGESTELLT:

FUTTERMISCHWAGEN VON FARESIN

In der neuen Faresin Selbstfahrer-Baureihe Leader PF mit neuen Mischschnecken und neuem Design kommen je nach Modell 4- oder 6-Zylinder-FPT-Motoren im Leistungsbereich von 125/170 bis 210/286 kW/PS zum Einsatz.

Der Ladekanal der neuen Leader-PF-Futtermischwagen ist durch seine Abmessungen der Leistungsstärkste auf dem Markt, womit sich die Ladezeit um die Hälfte verringert. Zusätzlich lässt sich die Fräse mit einem neuentwickelten Strohhäcksler ausrüsten, welche es ermöglicht, lange Fasern problemlos zu zerkleinern.

Die Kabine der Faresin Leader Futtermischwagen ist komplett neu. Überdruck schützt den Fahrer vor Staub, der Einstieg wurde verbessert und auf der überarbeiteten Seitenkonsole finden sich PF Suite, PF Command und ein Joystick, die alle mit der rechten Hand gesteuert werden. Beim PF-Monitor handelt es sich um einen 7-Zoll-Touchscreen.

Mit Hilfe von Homogenitäts- und Selektionsindizes, die von Faresin entwickelt wurden, kann wie bei einem On-Board-Analyse-Labor der Nährstoffgehalt der Zutaten gemessen und die Zubereitung geprüft werden.

Faresin bietet eine komplette Produktpalette mit mehr als 90 Konfigurationen zwischen 3,5 bis 46 m³ Volumen und 1 bis 3 Mischschnecken, mit allem was erforderlich ist, um all Ihren Bedürfnissen nachzukommen.

Für Vorführungen stehen ein Selbstfahrer (18 m³, 2 Mischschnecken) und ein gezogener Futtermischwagen (16 m³, 2 Mischschnecken) zur Verfügung.

Liane Kügler
Ihr MIHG Team



Durch die Neukonstruktion von Mischtank und Schnecken soll die Mischung homogener und die Mischzeit verkürzt werden. Die neue Behälterform unterstützt die Futterzirkulation sowohl in Längsrichtung als auch von unten nach oben und die neue Schnecke verfügt über drei verschiedene Messerarten, mit denen sich optimale Mischungen erzeugen lassen sollen. Bei der Entladung handelt es sich um einen zusätzlichen Abräumer (Power Blade einstellbar), der den Boden des Tanks sauber hält, um unerwünschte Fermentationen zu vermeiden und eine gleichmäßige Entladung der Mischung zu ermöglichen.



FÜR JEDE BETRIEBSGRÖSSE GIBT ES DEN PASSENDEN SPEARHEAD ROTORMULCHER.

Es stehen zur Zeit einige dieser Mulcher zu Vorführungen bereit.
Bei Bedarf wenden Sie sich bitte an Ihren Verkaufsberater.



Multicut 300 3 Punkt Gerät



ab **10.500 €**
Preis ohne MwSt.

Multicut 820



ab **44.400 €**
Preis ohne MwSt.

Multicut 430 3 Punkt Gerät



ab **17.600 €**
Preis ohne MwSt.

Stubble Master 500



ab **42.900 €**
Preis ohne MwSt.

Multicut 460



ab **24.600 €**
Preis ohne MwSt.

Stubble Master 730



ab **42.900 €**
Preis ohne MwSt.

Multicut 620



ab **30.800 €**
Preis ohne MwSt.

Stubble Master 910



ab **66.800 €**
Preis ohne MwSt.

ANHÄNGEVORRICHTUNG – KUGELKUPPLUNG 80 MM

Als Anhängesysteme am Schlepper hat sich die Kugelkopfkupplung 80 mm oder kurz „K80“ in vielen Einsatzgebieten der Landwirtschaft durchgesetzt. Egal, ob bei Grubbern, Pressen oder Anhängern, in vielen Bereichen steht die K80 als Anhängervariante weit vorn. Dies führt jedoch vermehrt zur Frage:

Kennt jeder die besonderen Eigenheiten und die geltenden Vorschriften zur Kugelkupplung? Und werden diese auch eingehalten?

Nach aktuellen Entwicklungen und Forderungen zum Thema Sicherheit durch die Politik wird auch die K80 in naher Zukunft sehr viel stärker ins Auge der Gesetzeshüter rücken. Insbesondere die Themen „Verschleißgrenze“ und „Stützlast“ werden in naher Zukunft Bestandteil der Fahrzeugkontrollen durch die Polizei werden und auch der TÜV wird die K80 in wenigen Jahren in ihre Prüfung aufnehmen.

Mit einem guten Gesamtüberblick aller Anhängervarianten inklusive der K80 hat die „top agrar“ bereits in ihrer Ausgabe 6/2013 frühzeitig über Vor- und Nachteile der Kugelkupplung berichtet und hat auch hier auf die Vorschriften und Verschleißgrenzen hingewiesen.

Um Sie nicht im Chaos der bald startenden Kontrollen auflaufen zu lassen, haben wir in dieser Ausgabe der MIHG aktuell noch einmal einige Punkte der allgemeinen Vorschriften als kurze Zusammenfassung für Sie zusammengestellt.

1. Die zulässige Stützlast:

Neben der K80 sollten Sie auch Reifentragfähigkeit, die zulässige Achslast, das zulässige Gesamtgewicht und das aktuelle Gewicht prüfen.

→ Wenn laut Typenschild bis 4 t Stützlast erlaubt wären, aber die zulässige Hinterachslast nur noch 2 t Reserve hergibt, darf die Stützlast auch nur max. diese 2 t betragen! Technisch gesehen ist immer das schwächste Glied der begrenzende Faktor!

Eine negative Stützlast ist für die K80 nur in sehr geringen Maß verkraftbar und sollte absolut vermieden werden!

2. Die Anbauhöhe beachten:

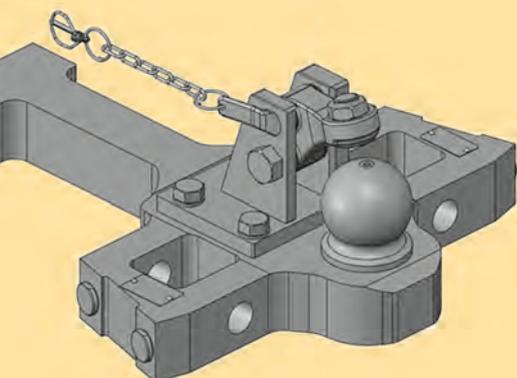
Der Zapfwellenstummel dient als Referenz. Alles, was oberhalb des Stummels gekuppelt wird, muss drehbar gelagert sein und ist im Allgemeinen auf max. 2 t Stützlast begrenzt. Der Grund hierfür ist die Umsturzicherheit, welche Fahrer und Zugmaschine vor größeren Schäden schützen soll.

Bei Verstößen gegen die Bestimmungen sind sowohl Fahrer als auch Halter haftbar !!!

3. Verschleiß und Wartung:

Vorsicht beim Schmieren
Sand und Fett verbinden sich zu einer harten Schleifpaste.
Beachten Sie den richtigen Abstand zwischen Kalotte und Niederhalter: 0,5 mm !
Verschleiß der Kugel regelmäßig prüfen (in Fahrtrichtung zu messen), (max. Spiel in der Verbindung von Kugel und Kalotte: 1,5 mm)
Bei Erreichen der Verschleißgrenze möglichst beide Seiten austauschen
-> die Kombination von neuen und eingelaufenen Teilen erhöht den Verschleiß enorm.

Tim Hellwig



Max Stützlasten bei:	Straßenfahrt bis 40 km/h	Straßenfahrt bis 50 km/h	auf dem Feld
K80 unten (im Einschub)	4.000 kg	2.000 kg	4.000 kg
K80 höhenverstellbar*			
Obenanhängung	2.000 kg	2.000 kg	2.000 kg
Untenanhängung	3.000 kg	2.000 kg	3.000 kg

*auch wenn vielleicht ein höherer Wert auf dem Typenschild der Kupplung steht

Bei den neuen Schleppermodellen können die Stützlasten abweichen. Bitte hierfür auch die Typenschilder der Anbauböcke prüfen!

GEBRAUCHTMASCHINEN



MF 7499 DYNA VT
Bj. 2011, 6675 Bh, 220 PS,
gef. VA, gef. Kabine **39.900 €**



MF 6490 DYNA 6
Bj. 2009, 6200 Bh, 180 PS
gef. VA, FZW, FL, **49.000 €**



MF 7620 DYNA VT
Bj. 2013, 4100 Bh, 200 PS,
gef. VA, Ber. für PS **63.000 €**



MF 8240 DYNA 4
Bj. 2001, 9500 Bh, 180 PS,
gef. VA, Klima **22.500 €**



HORSCH PRONTO 6KE
Bj. 2008, AB 6,0 m, 17.200 ha,
Amaz KG, 48 Schare **45.000 €**



HORSCH DSD 6
Bj. 1998, AB 6,0 m, hydr. Gebläse,
ZWA Packer **8.000 €**



HORSCH TIGER 6XL
Bj. 2012, AB 6,0 m, 37 Zinken,
Reifenp., Stützr., Bremse **29.000 €**



HORSCH JOKER 3CT
Bj. 2017, AB 3,0 m, VF Maschine,
24 Scheiben, Reifenp. **13.500 €**



SPEARHEAD 730 SC
Bj. 2011, AB 7,3 m, 5 Rotore mit
je 6 Messern, K80 **22.750 €**



GREENTEC LRS 2401
Bj. 2016, AB 2,4 m, VF Gerät f.
Teleskop, hydr. Antrieb **13.750 €**



SPEARHEAD TRIDENT HD
Bj. 2015, AB 2,5 m, VF Gerät,
Doppelspiralrotor **8.000 €**



KRONE RBP COMPRIMA V210
Bj. 2012, Ballen-d var. bis 2,05 m,
ca. 20.000 Ballen **23.000 €**



KUHN XM 44-660
Bj. 2011, AB 5,2 m, K80, Bremse,
T-Ringwalze **15.000 €**



BRIX MAGNUM 605
Bj. 2013, AB 6,0 m, Bremse, UL,
Rohrstabwalze **19.900 €**



KVERNELAND BB100
Bj. 1997, 8 scharig mit Packer,
Federsteinsicherung **5.000 €**



RABE KORMORAN
Bj. 2001, 6-scharig mit Packer,
Steinsicherung **7.500 €**



JOHN DEERE 2250
Bj. 1989, 9500 Bh, Frontlader,
Luftdruck-Bremse **11.900 €**



DAMMANN ANPA 5024 – DAS
Bj. 2002, AB 24 m, Zapfwelle,
5000 l, Deichsellenkung **13.000 €**



LELY SPLENDIMO
Bj. 2013, AB 8,9 m, Aufbereiter,
auch einzeln abzugeben **17.500 €**



FORTSCHRITT HW 80
Bj. 1978, Bordw. 1,2 m, Plane,
Ber. neu, TÜV neu **6.200 €**

UNSERE VORFÜHRMASCHINEN



MF 8740 DYNA VT
400 PS, stufenlos, gefederte Kabine,
Klimaaautomatic, FKH



MF 7718 S DYNA 6
175 PS, 6-fach Lastschaltung,
gef. Kabine, Klimaanlage



MF 5711 DYNA 6
105 PS, 6-fach Lastschaltung,
Frontlader, gef. Kabine



MF TH. 7038
130 PS, Hydrostat, 190 l LS
Hydraulik, 7,0 m & 3,8 T



HORSCH PRONTO 6DC
AB 6,0 m, 40 Einzelkorndosier.,
PPF System, 20 Düngersens



HORSCH TERRANO 5FM
AB 4,8 m, hydraul. Tiefenverst.,
17 TerraGrip Zinken, Doppel-RP



HORSCH TERRANO 4MT
AB 4,0 m, DiscSystem 2-reihig
11 TerraGrip Zinken, Doppel-RP



HORSCH CRUISER 10XL
AB 10,2 m, 66 Federzinken,
6 balkig, K 80, Doppel-RP



KRONE BIG X 530
585 PS, Allrad, 28 Messer,
PU 3,0 m, Maisadapt. 6,0 m



KRONE KWT 1300
AB 13,1 m, 12 Kreisel, FW mit
Ber. 15.0/55-17, Wende-ZD



KRONE COMPRIMA CF 155 XC
BG bis 1,50 m, 17 Messer, Ballen-
aufsteller, Netz-/Folienbind.



FARESIN LEADER 1800 ECOMIX
210 PS, 18 cbm, Allrad, Hardox,
Klima, Wendelüfter



KVERNELAND PB 100 VARIOMAT
7-scharig, DR-Packer, verstärkte Stein-
sicherung, Wechselspitze



JOSKIN SCARIFLEX 480 R6S5
AB 4,8 m, 1 Reihe Planierschieb.,
6 Reihen Zinken, hydr. klappbar



SPEARHEAD 500 STUBBLE MASTER
AB 5,0 m, Hardox, 6 Messer pro Rotor,
Zugvorrichtung für Nachläufer



GREENTEC HXF2802 MIT RI80
AB 0,8 m, Anb. FL mit EURO,
hydr. Antrieb

RUFEN SIE UNS AN!

Mehr Gebraucht- und Lagermaschinen
finden Sie unter: www.mihg.de

Impressum:
Herausgeber: MIHG Petschow, Zum Dorfteich 4,
18196 Petschow, www.mihg.de

Redaktion: Wenke Schünemann
Telefon: 038204 - 6070
Telefax: 038204 - 60744

Herstellung: HAHN Media + Druck GmbH, Steinbecker Weg 1c,
18119 Elmenhorst, www.druckerei-hahn.de

Ein Service der Deutschen Post
DIALOGPOST

